

DATOS PERSONALES

.DNI °6, Pcia. de Córdoba, República Argentina

Domicilio particular Calle María Olguín N° 230 - (X5800BOF) Río Cuarto

Córdoba - Argentina IN° 54-358-464-5310

Domicilio profesional: Laboratorio de Máquinas Térmicas e Hidráulicas (LMTH).

Facultad de Ingeniería – Universidad Nacional de Río Cuarto.

Ruta Nacional 36, Km. 601, (X5804BYA) Río Cuarto.

Córdoba.

República Argentina.

Tel. N° 54-358-467-6258

Fax N° 54-358-467-6246

Email: santonelli@ing.unrc.edu.ar

ESTUDIOS CURSADOS

Título MECÁNICO Universidad Nacional de Río Cuarto 16 de Diciembre de 1991

Homologado al título español de Ingeniero Industrial, especialidad/sección Mecánica.

Título TÉCNICO MECÁNICO 18 de diciembre de 1981

Posgrado

Título Doctorado (*) Disciplina Ingeniería de vehículos y transporte

Institución: Universidad Politécnica de Madrid (España)

(*) Se han completado los créditos necesarios para obtener la suficiencia investigativa, y actualmente me hallo en la etapa de desarrollo de la tesis.

NTECEDENTES

- CÁTEDRA: “MAQUINAS TÉRMICAS II” (Cód. 9338)
CARGO: Profesor Adjunto, desde abril de 1997 hasta diciembre de 2009.
- CÁTEDRA: “MAQUINAS TÉRMICAS I” (Cod. 9334)
CARGO: Profesor Adjunto, desde abril de 1997 hasta diciembre de 2008.
- CÁTEDRA: “VEHÍCULOS AUTOMOTORES” (Cod. 9344, 0944)
CARGO: Profesor co-responsable, año 1997 continúo.
- CÁTEDRA: “MAQUINAS TÉRMICAS” (Cod. 338)
CARGO: Profesor Adjunto, desde agosto de 2008 continúo.
- CÁTEDRA: “INSTALACIONES TÉRMICAS” (Cod. 337)
CARGO: Profesor Adjunto, desde abril de 2008 continúo.
- CÁTEDRA: “MAQUINAS TÉRMICAS” (Cod.) Universidad Nacional de la Pampa
CARGO: Profesor Asociado, desde agosto de 2004 continúo.
-

TRABAJOS DE INVESTIGACIÓN

- PRODUCCIÓN DE DIAMANTE SINTÉTICO POR CVD (Chemical Vapour Deposition).
Integrante del proyecto como investigador en formación. Aprobado y subsidiado por S.E.C.Y.T., U.N.R.C. y CONICOR 1995.
- ANÁLISIS DE LOS PARÁMETROS INTERVINIENTES EN LA PRODUCCIÓN DE FRÍO MEDIANTE EL CALOR PERDIDO CON LOS GASES DE ESCAPE EN LOS

MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA. Integrante del proyecto como investigador. Aprobado y subsidiado por S.E.C.Y.T., U.N.R.C. 1995/96.

- INVESTIGACIÓN Y DESARROLLO DE MICRO CENTRALES EÓLICAS - Participante en la actividad DETERMINACIÓN DE PERDIDAS Y RENDIMIENTOS - Integrante del proyecto como investigador. Aprobado y subsidiado por S.E.C.Y.T., U.N.R.C. 1996/97.
- ESTUDIO DE LOS PARÁMETROS QUE INFLUENCIAN EL DISEÑO DEL SISTEMA DE ESCAPES EN MOTORES DE DOS TIEMPOS - Integrante del proyecto como Director. Aprobado y subsidiado por S.E.C.Y.T., U.N.R.C. 1997/98.
- ESTUDIO DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO OCURRIDO EL 03/06/98 EN LA CARRETERA N-330 CON VUELCO DE UN AUTOCAR (M-0949-UL), TRAS COLISIONAR CON UN CAMIÓN (MU-5649-BJ). Presentado a la Dirección General de Tráfico, realizado por el I.N.S.I.A.- Participante como colaborador. Marzo de 2000.
- ESTUDIO DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO OCURRIDO EL 22/05/99 EN LA CARRETERA A-6 (P.K. 539,5), CON VUELCO DE UN AUTOCAR. Presentado a la Dirección General de Tráfico, realizado por el I.N.S.I.A.- Participante como colaborador. Diciembre de 1999.
- ESTUDIO DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO OCURRIDO EL 19/09/99 EN LA CARRETERA N-II, CON VUELCO DE UN AUTOCAR. Presentado a la Dirección General de Tráfico, realizado por el I.N.S.I.A.- Participante como colaborador.
- ESTUDIO DEL ACCIDENTE DE TRÁFICO OCURRIDO EL 17/11/98 EN LA CARRETERA N-634, ENTRE UN AUTOCAR Y UN CAMION. Presentado a la Dirección General de Tráfico, realizado por el I.N.S.I.A.- Participante como colaborador.
- ESTUDIO DEL COMPORTAMIENTO DEL AUTOBÚS MARCA IVECO MODELO CITYCLASS, PROPIEDAD DE LA EMT DE MADRID, EN CONDICIONES DE CIRCULACIÓN Y VERIFICACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO DE LOS SISTEMAS DE ACELERACIÓN, FRENADO Y GUIADO. Presentado a la Empresa Municipal de Transporte de Madrid, realizado por el I.N.S.I.A.- Participante como colaborador.
- ESTUDIO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO CON IMPLICACIÓN DE AUTOBUSES Y AUTOCARES. Presentado a la Dirección General de Transporte de la Generalitat Valenciana, realizado por el I.N.S.I.A.- Participante como colaborador.
- SEGURIDAD DEL TRANSPORTE EN AUTOBÚS DESDE EL PUNTO DE VISTA TÉCNICO Y HUMANO. Presentado al Ministerio de Fomento – Secretaria de Estado de Infraestructuras y Transporte, realizado por el I.N.S.I.A.- Participante como colaborador.
- ESTUDIO DE LOS ACCIDENTES TRANSITO EN LA CIUDAD DE RIO CUARTO Y ALREDEDORES. Director del proyecto. Aprobado y subsidiado por S.E.C.Y.T., U.N.R.C. 2003/2004.

PUBLICACIONES

“EVALUACIÓN DE BADENES MEDIANTE MÉTODOS DINÁMICOS. VALIDACIONES Y PROPUESTA DE GEOMETRÍA PARA ZONAS URBANAS” en el XV Congreso argentino de vialidad y transito, VIII Congreso Internacional ITS. 14-18 de septiembre de 2009, Buenos Aires. Christian Davies, Nelson Cotella, Ariel Manelli, Sonia Soulier, Alma Oreglia, Javier Rossetto, Sergio Antonelli, Oscar Moreno

“ACELERACIONES EN UN VEHÍCULO PRODUCIDAS POR LA CIRCULACIÓN SOBRE BADENES” en el XV Congreso argentino de vialidad y transito VIII Congreso Internacional ITS. 14-18 de septiembre de 2009. Buenos Aires. Christian Davies, Nelson Cotella, Ariel Manelli, Sonia Soulier, Alma Oreglia, Javier Rossetto, Sergio Antonelli, Oscar Moreno

“OPTIMIZACION DE PICO TURBINAS HIDRAULICAS EXISTENTES: DISEÑO Y FABRICACION DE COMPONENTES PRINCIPALES”. Tercer Congreso Nacional y Segundo Congreso Iberoamericano Hidrógeno y Fuentes Sustentables de Energía – HYFUSEN 2009 San Juan, Argentina, 8 - 12 de junio de 2009. Ramoska J. A., Antonelli S. F., Varela P. G., Manelli A. H., Cotella N. G.

SOLDADURA DE POLIMEROS TERMOPLASTICOS EMPLEANDO RADIACION ELECTROMAG-NETICA Actas del Primer Congreso Argentino de Ingeniería Mecánica 1, 2 y 3 de octubre de 2008. Bahía Blanca, Argentina. Varela P. , Kunusch Micone M. , Cotella N., Antonelli S. Barbero C.

EXPERIENCIAS EN GENERACIÓN ELÉCTRICA AISLADA POR MEDIO DE PICOTURBINAS HIDRÁULICAS DE BAJO COSTO. Actas del Primer Congreso Argentino de Ingeniería Mecánica 1, 2 y 3 de octubre de 2008. Bahía Blanca, Argentina. Ramoska J, Antonelli S., Varela P., Manelli A, Cotella N

“PROPUESTAS PARA LA REDUCCION DE COSTOS EN LA FABRICACION DE PICOTURBINAS DESTINADAS A GENERACIÓN ELÉCTRICA AISLADA”. SEGUNDO CONGRESO NACIONAL, PRIMER CONGRESO IBEROAMERICANO HIDRÓGENO Y FUENTES SUSTENTABLES DE ENERGÍA. 12 al 15 de junio de 2007; Posadas, Misiones, Argentina

“DESARROLLO DE PICOTURBINAS HIDRÁULICAS DE REDUCIDO COSTO PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA AISLADA”. XXIX REUNIÓN DE TRABAJO - En las memorias de la XXIX REUNIÓN DE TRABAJO de la Asociación Argentina de Energías Renovables y Ambiente. 23 al 27 de octubre de 2006. Buenos Aires, Argentina. N. Cotella, P. Varela, S. Antonelli, J. Ra-moska, A. Manelli.

“DESARROLLO DE PICOTURBINAS HIDRÁULICAS DE REDUCIDO COSTO PARA GENERACIÓN ELÉCTRICA AISLADA”. XXIX REUNIÓN DE TRABAJO- En la revista de la Asociación Argentina de Energías Renovables y Ambiente. ISSN 0328-932X. Argentina. N. Cotella, P. Varela, S. Antonelli, J. Ramos-ka, A. Manelli.

“EVALUACIÓN DE LA GEOMETRÍA DE BADENES DE LA CIUDAD DE TRELEW Y SU INFLUENCIA SOBRE EL DISEÑO DE AUTOMOVILES” en el XIV Congreso argentino de vialidad y transito. 26 al 30 de septiembre de 2005, Buenos Aires. Sergio Antonelli, Nelson Cotella, Ariel Manelli, Oscar Mo-reno Christian Davies, Sonia Soulier, Alma Oreglia, Javier Rossetto.

“EVALUACIÓN DE LA GEOMETRÍA DE BADENES DE LA CIUDAD DE TRELEW Y SU INFLUENCIA SOBRE LA DINÁMICA DE AUTOMÓVILES” "III Jornadas de Producción Académica, Científica y Tecnológica de Ingeniería" Facultad de Ingeniería – UNRC. Rio Cuarto (Cba.) 23 al 25 de agosto de 2005. Sergio Antonelli., Nelson Cotella, Ariel Manelli, Oscar Mo-reno, Christian Davies.

PICOGENERADOR HIDRÁULICO PARA ZONAS AISLADAS. "III Jornadas de Producción Académica, Científica y Tecnológica de Ingeniería" Facultad de Ingeniería – UNRC. Rio Cuarto (Cba.) 23 al 25 de agosto de 2005. Nelson Cotella, Sergio Antonelli, Mario Baglioni, Javier Ramoska.

“JUMPS AND BUMPS: CORRELATION AMONG THEIR GEOMETRIC PROFILE, SURPASS SPEED AND DYNAMIC EFFECTS ON THE VEHICLE AND THEIR OCCUPANTS.” 3^o International Symposium on Highway Geometric Desing. June 29, July 2, 2005, Chicago, Illinois. Sergio F. Antonelli, Nelson G. Cotella, Ariel H. Manelli. <http://pubsindex.trb.org/document/view/default.asp?lbid=760668>.

“DISEÑO, CONSTRUCCIÓN Y ENSAYOS DE UNA PICOTURBINA HIDRÁULICA”. Primer Congreso Nacional de HIDRÓGENO Y FUENTES SUSTENTABLES DE ENERGÍA (HYFUSEN 2005). San Carlos de Bariloche 8-10 Junio de 2005. Nelson Cotella, Sergio Antonelli, Mario Baglioni, Javier Ramoska.

“ANÁLISIS DE LOS EFECTOS DE LAS IRREGULARIDADES DE LA CARRETERA SOBRE LA DINÁMICA DEL VEHÍCULO” XIV Congreso sobre métodos numéricos y sus aplicaciones – ENIEF 2004 – 8 al 11 de noviembre 2004 – Bariloche - Argentina

“ESTUDIO DE LOS FACTORES QUE INFLUYEN EN UNA MANIOBRA DE CAMBIO DE CARRIL” - 1º CONGRESO IBEROAMERICANO DE ACCIDENTOLOGIA VIAL, 9 al 11 de octubre de 2003 – Avellaneda, Buenos Aires.

“EVALUACIÓN DE LOS HABITOS DE CONDUCCIÓN DE LOS RIOCUARTENSES A TRAVÉS DE ALGUNOS INDICADORES DE UTILIZACIÓN SEGURA DE VEHÍCULOS E INFRAESTRUCTURA” - XIII CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRANSITO, 1 al 5 de octubre de 2001, Buenos Aires.

“LOMOS DE BURRO: CORRELACIÓN ENTRE SU PERFIL GEOMÉTRICO, LA VELOCIDAD DE SOBREPASO Y LOS EFECTOS DINÁMICOS SOBRE EL VEHÍCULO Y SUS OCUPANTES” - XIII CONGRESO ARGENTINO DE VIALIDAD Y TRANSITO, 1 al 5 de octubre de 2001, Buenos Aires.

“EVOLUCIÓN DE LA ACCIDENTALIDAD Y LESIVIDAD EN LOS ACCIDENTES CON VÍCTIMAS CON IMPLICACIÓN DE AUTOCARES”. Jornadas sobre Autobuses y Autocares – 16 y 17 de diciembre de 1999.

“REFRIGERACIÓN DEL HABITÁCULO DE VEHÍCULOS UTILIZANDO EL CALOR DE ESCAPE”. Autores: Nelson G. Cotella, Sergio F. Antonelli, Juan B. Monge. Memorias del "III Congreso Anual de la Sociedad Mexicana de Ingeniería Mecánica A.C." Morelia, Michoacán, México. 23 y 24 de Octubre de 1997.

“ESTUDIO DE LA FACTIBILIDAD DE REFRIGERAR EL HABITÁCULO DE UN VEHÍCULO UTILIZANDO EL CALOR DE ESCAPE”. Autores: Nelson Cotella. Sergio Antonelli, Juan Monge. Memorias del XX Reunión De Trabajo de ASADES'97 y VI Encuentro Nacional de la IASSE, Río Cuarto, 4 al 7 de noviembre de 1997.

“ANÁLISIS DE LOS PARÁMETROS INTERVINIENTES EN LA PRODUCCIÓN DE FRÍO MEDIANTE EL CALOR PERDIDO CON LOS GASES DE ESCAPE EN LOS MOTORES DE COMBUSTIÓN INTERNA”. Autores: Monge Juan, Antonelli Sergio y otros, En las Memorias de las Primeras Jornadas de Producción Académica, Científica y Tecnológica U.N.R.C. 9 al 12 de Noviembre de 1995.

ADMINISTRACIÓN Y GOBIERNO

En la Facultad de Ingeniería (U.N.R.C.)

- Consejero Directivo Titular desde el 13 de abril de 1994 por el término de dos años.
- Consejero Directivo Titular desde el 15 de abril de 1996 por el término de dos años.
- Miembro de las comisiones de Enseñanza y Biblioteca e Interpretación y reglamento del Consejo Directivo de la Facultad de Ingeniería.
- Subdirector del Departamento Mecánica de la Facultad de Ingeniería, periodos 1996/97, 1997/98.
- Director del Departamento Mecánica de la Facultad de Ingeniería, periodo 1998/99.2001/2002
- Subdirector del Laboratorio de Máquinas Térmicas e Hidráulicas, periodo 1995/96, 96/97, 97/98, 98/99, 2001 a 2012.
- Director de Carrera de Ingeniería Mecánica. Desde noviembre de 2007 hasta marzo 2010.
- Integrante de la Comisión Curricular permanente de ingeniería mecánica. Desde mayo de 2009 y continúa.
- Secretario Técnico de la Facultad de Ingeniería Periodo abril 2002/enero 2008.
- Miembro de la comisión técnica de investigación de la Facultad de ingeniería desde 19 de octubre de 2010, continúa.

OTROS ANTECEDENTES

Trabajo final de la carrera de ingeniería

Tema : “USO RACIONAL DE LA ENERGÍA EN LA U.N.R.C”. Consistió en el estudio de las necesidades de calefacción del Campus, aplicando el uso racional de la energía y fue realizado a pedido de la Secretaría de Coordinación Técnica y Servicios de la U.N.R.C..

Categoría Investigación: III (Tres) (11/08/1999), Categoría anterior “D”.

Becas y premios: Beca de operatoria FOMEC, para desarrollar los estudios de postgrado en la Universidad Politécnica de Madrid, duración 24 meses.

Actividad desarrollada en el Instituto Universitario de Investigación del Automóvil

Desde Noviembre de 1998, he colaborado en los diversos proyectos de investigación en el tema de accidentes de tráfico, desarrollados en dicho instituto.

Par evaluador para las Carreras de Ingeniería Mecánica: tercera etapa, Organismo: CONEAU.